



## OTSUSE EELNÕU

Puudub

nr

### **Maaparanduse ehitusloa andmine**

Otsus kehtestatakse maaparandusseaduse (edaspidi MaaParS) § 23 lõike 1 alusel.

#### **1. ASJAOLUD JA MENETLUSE KÄIK**

Võttes aluseks Riigimetsa Majandamise Keskuse (registrikood 70004459) 10.03.2025. a esitatud maaparanduse ehitusloa taotluse, mis on registreeritud kliendiportaalil PMAIS (teenus nr 2506670) ja dokumendihaldussüsteemis KIRKE (nr 13.1-3/25/6995) ning Piiber Projekt OÜ (registrikood 10210632) koostatud Valga metsandiku teede rekonstrueerimine ja ehitamine V02.2 (töö nr PP-2023-EP-1-1, digitaalselt allkirjastatud 08.01.2025. a), toimiku nimi Valga metsandiku teed 2022, on Maa- ja Ruumiamet tulenevalt MaaParS § 23 lõikest 1 algtanud ehitusloa andmise menetluse.

Projektiga on kavandatud Valga maakonnas Valga vallas Raavitsa külas maaparandussüsteemi teenindava KANNISTUOJA TEE maaparandussüsteemi (edaspidi MS) kood 3101230040030/102 ehitamine.

Projekti eesmärk on maaparandusehitisel paiknevate metsamassiivide majandamistingimuste parandamine. Maaparandussüsteemi toimivus lihtsustab metsavarumist tagades pinnase parema kandvuse ja vastupidavuse tehnika kasutusel. Maaparandussüsteemi rekonstrueerimine ja hoiutööd soodustavad metsade uuenemist, hooldust ja haldamist. Tee ehitamine parandab maaparandusehitistel asuvate metsade majandamisvõimalusi ja lihtsustab kuivendussüsteemi hooldust.

Maa- ja Ruumiamet teeb MaaParS § 23 lõike 4 alusel ehitusloa andmise või sellest keeldumise otsuse 30 päeva jooksul MaaParS § 22 lõikes 1 nimetatud nõuetekohaste dokumentide saamisest arvates.

Maa- ja Ruumiamet esitas 15.05.2025 Riigimetsa Majandamise Keskusele "Valga metsandiku teede rekonstrueerimine ja ehitamine" V02.2 (töö nr PP-2023-EP-1-1) projekti täiendamise vajaduse, mis registreeriti dokumendihaldussüsteemis KIRKE (nr

13.1-3/25/6995-2).

Riigimetsa Majandamise Keskus saatis 01.09.2025 oma kirjaga nr 3-2.1/2025/3685 (reg. KIRKE-s nr 13.1-3/25/6995-3) vastuse, et jätab projekt lahenduse muutmata.

## 2. KAASAMINE

Ehitusprojekti koostamise käigus kaasati Riigimetsa Majandamise Keskus, Valga Vallavalitsus (registrikood 77000507), Transpordiamet (registrikood 70001490), kelle arvamuste ja ettepanekutega on tee ehitamise projekti koostamisel arvestatud. Projekti koosseisu on lisatud vastavad kooskõlastused ja seisukohad lisas 1a (ametiasutuste kooskõlastused).

2.1 Maa- ja Ruumiamet esitas maaparanduse ehitusloa andmise otsuse eelnõu MaaParS § 22 lõike 4 punkti 1 alusel kooskõlastamiseks Valga Vallavalitsusele, kelle seadusest tulenev pädevus on seotud ehitusloa menetluse esemega (registreeritud dokumendihaldussüsteemis KIRKE 12.09.2025. a nr 13.1-3/25/6995-4).

2.2 Maa- ja Ruumiamet esitas maaparanduse ehitusloa andmise otsuse eelnõu MaaParS § 22 lõike 4 punkti 1 alusel kooskõlastamiseks Transpordiametile, kelle seadusest tulenev pädevus on seotud ehitusloa menetluse esemega (registreeritud dokumendihaldussüsteemis KIRKE 12.09.2025. a nr 13.1-3/25/6995-4).

2.3 Maa- ja Ruumiamet ei kaasa Keskkonnaametit, kuna Kannistuoja tee ei asu kaitstavatel loodusobjektidel looduskaitseseaduse § 4 tähenduses.

MaaParS § 22 lõike 6 kohaselt loetakse ehitusloa eelnõu kooskõlastaja poolt vaikimisi kooskõlastatuks, kui käesoleva paragrahvi lõikes 4 nimetatud kooskõlastus või arvamus ei ole laekunud kümne päeva jooksul ehitusloa eelnõu saamisest arvates, välja arvatud juhul, kui seaduses on sätestatud pikem tähtaeg või tähtaja pikendamist on põhjendatult taotletud.

Maa- ja Ruumiamet on läbi viinud ehitusloa andmiseks vajaliku menetluse, mille käigus kaasati kõiki asutusi ja isikuid, kellel võis õigusaktist tulenev pädevus olla seotud ehitusloa taotluse esemega või kelle õigusi või huve võis taotletav ehitus või ehitamine puudutada. Maa- ja Ruumiamet ei ole ehitusloa menetluse käigus tuvastanud MaaParS § 23 lõikes 3 ehitusloa andmisest keeldumise aluseid.

## 3. KAALUTLUSED LOA ANDMISEL

Maa- ja Ruumiamet võttis ehitusloa andmise menetluses aluseks Eesti Vabariigis kehtivad seadused ja nende alamaktid, sealhulgas haldusmenetluse seaduse (edaspidi HMS), metsaseaduse ja MaaParS. HMS § 4 lõige 1 sätestab, et kaalutusõigus (diskretsioon) on haldusorganile seadusega antud volitus kaaluda otsustuse tegemist või valida erinevate otsustuste vahel. Sama paragrahvi lõige 2 rõhutab, et kaalutusõigust tuleb teostada kooskõlas volituse piiride, kaalutusõiguse eesmärgi ning õiguse üldpõhimõtetega, arvestades olulisi asjaolusid ning kaaludes põhjendatud huve. HMS § 5 lg 2 ja 4 sätestavad haldusmenetluse eesmärgid ning § 6 ja § 38 lg 1 kohustavad haldusorganit välja selgitama asjas tähtsust omavaid asjaolusid. Selleks, et hinnata taotletud tegevuse võimalikkust mõju ning vajalike meetmete tagamise võimalikkust, võttis loa andja menetluse läbiviimisel lisaks taotlusele aluseks ka olemasolevad registriandmed ja muud kättesaadavad alusdokumendid.

- 3.1. Ehitusloa andmise otsustamisel lähtuti järgmistest dokumentidest/ alusandmetest:
- 3.1.1. Ehitusloa taotlus koos lisadega (sh projekt);
  - 3.1.2. Maa- ja Ruumiameti Geoportaali kaardirakendused;
  - 3.1.3. EELIS (Eesti looduse infosüsteem), Keskkonnaagentuur
  - 3.1.4. Maa- ja Ruumiameti Spectrum Spatial Analyst maaparanduse kaardirakendus <https://athena.agri.ee/connect/analyst/mobile/>.

Projekti kohaselt rajatakse Kannistuoja tee ning selle äärde liigse pinnasevee ärajuhtimiseks tee muldest voolunõvad.

Ehitatav Kannistuoja tee ei asu EELIS (Eesti looduse infosüsteem) andmetel kaitsealadel, hoiualadel, püsielupaikadel, kaitstavatel looduse üksikobjektidel ega kohaliku omavalitsuse tasandil kaitstavatel loodusobjektidel. VEP'i piires ja lähemal kui 50 m uusi kuivenduskraave ei rajata ja olemasolevaid ei rekonstrueerita (va eesvoolud), trassiraiega VEP'i ei kahjustata. Samuti arvestatakse trasside raiumisel lindude pesitsusperioodiga, milleks on 15.märts - 31.juuli.

Tee ehitamine parandab maaparandusehitistel asuvate metsade majandamisvõimalusi ja lihtsustab kuivendussüsteemi hooldust. Vastavalt MaaParS § 4 lõikele 7 on maaparandussüsteemi teenindav tee maaparandushoiutööde tegemiseks vajalik metsa- ja eratee, mis ei ole määratud avalikuks kasutamiseks. Metsatee on vastavalt ehitusseadustiku § 93 lõikele 1 riigi omandisse jäetud maal paiknev valdavalt riigimetsa majandamiseks kasutatav tee.

Ehitusprojektiga ei kaasne üle 100 hektari suuruse pindalaga metsamaal või märgalal uue kuivendussüsteemi ehitamist või üle 100 hektari suuruse pindalaga metsamaa raadamist. Maaparandussüsteemi ehitamise käigus likvideeritakse puittaimestikku kokku ca 0,68 ha. Puittaimestik likvideeritakse vaid mahuks, mis on vajalik ehitustööde läbiviimiseks.

Tegevuse käigus kasutatakse olemasolevat taristut ning lähtutakse võimalikest headest loodusvarade kasutamise põhimõtetest. Teekraavide ehitamise ja rekonstrueerimisega kaasneb lisaks tee mulde kuivenemisele ka osaliselt metsakuivenduse võrgu maa-alal veerežiimi muutus, mis on vajalik metsa kasvutingimuste parandamiseks - liigse pinnavee ärajuhtimisega suureneb puittaimestiku juurdekasv, paraneb puittaimestiku vastupanu võime (tormi)tuultele (sh paraneb mulla õhustatus, juured kinnituvad tugevamalt pinnasesse ja arenevad efektiivsemalt parasniiske veerežiimiga keskkonnas). Antud tegevusest lähtudes järgib ehitusloa taotleja talle maaparandusseadusega ja metsaseadusega pandud kohustusi.

#### 4. ÕIGUSLIKUD JÄRELDUSED

Vastavalt MaaParS § 49 lõike 1 punktile 1 on maaparandushoiu kohustus maaparandussüsteemi omanikul. MaaParS § 47 lõige 11 sätestab, et maaparandussüsteemi omanik teeb käesoleva seaduse § 44 lõike 5 alusel kehtestatud nõuetele vastavad maaparandussüsteemi ja selle maa-ala maaparandushoiutööd, et maaparandussüsteem vastaks selle kasutamise kestel käesoleva seaduse § 5 lõigetes 1 kuni 5 sätestatud nõuetele.

Metsaseaduse § 42 lõike 1 p 2 alusel peab metsaomanik majandama ja lubama oma metsa majandada üksnes sellisel viisil, mis ei ohusta metsa kui ökosüsteemi ega kahjusta geenifondi, metsamulda ja veerežiimi ning metsa uuendamise ja uuendamise tingimusi õigusaktides lubatud suuremas ulatuses, mis ei loo eeldusi tuulekahjustuste tekkeks ega

seenhaiguste ja putukkahjurite levikuks ning mis on kooskõlas metsa säästva kasutamise põhimõtetega, samuti kaitsma metsa kasvutingimuste halvenemise eest. Metsamaa kuivendamine parandab pinnasevee ärajuhtimist ja metsamulla õhustatust, vähendab perioodiliste üleujutuste mõjusid ning väldib metsamullast toitainete väljauhtumist. Sellega kaasneb puistu kasvukiiruse tõus, mis kajastub metsa boniteedi paranemises ning lõpptulemusena toob kaasa raieringi lõpus metsamaterjali suurema väljatuleku. Metsakuivendus lihtsustab metsavarumist, metsade uuenemist ja haldamist. Teekraavide kuivenduse mõjuala ulatub ka reguleeriva võrgu maa-alale, mis tähendab, et teekraavid kuivendavad ka osaliselt metsamaad. Tee ehitamine parandab maaparandusehitistel asuvate metsade majandamisvõimalusi ja lihtsustab kuivendussüsteemi hooldust.

Vastavalt MaaParS § 4 lõikele 7 on maaparandussüsteemi teenindav tee maaparandushoiutööde tegemiseks vajalik metsa- ja eratee, mis ei ole määratud avalikuks kasutamiseks.

HMS § 11 lõike 1 punkti 3 kohaselt on haldusmenetluses menetlusosaliseks isik, kelle õigusi või kohustusi haldusakt võib puudutada (kolmas isik). HMS § 40 lõige 1 alusel on menetlusosalisel õigus esitada enne haldusakti andmist selle kohta oma arvamus ja vastuväited.

Maa- ja Ruumiamet on esitanud maaparanduse ehitusloa andmise otsuse eelnõu MaaParS § 22 lõike 4 punktide 1 ja 3 alusel kooskõlastamiseks asutusele, kelle seadusest tulenev pädevus on seotud ehitusloa taotluse esemega ning arvamuse avaldamiseks asutusele, kelle huve kavandatav maaparandussüsteem või selle ehitamine võib mõjutada.

Projekteerija on projekti koostamise käigus arvestanud RMK keskkonnamõjuanalüüsis tooduga. Projektlahend on tehtud nii, et oleks minimaliseeritud negatiivne mõju looduskaitsele objektidele.

Projektiga ettenähtud tegevustest lähtudes järgib ehitusloa taotleja talle maaparandus-, metsa- ja looduskaitseadusega pandud kohustusi. HMS § 4 lõike 1 alusel on Maa- ja Ruumiamet kaalutlenud otsustuse tegemist ning valinud erinevate otsustuste vahel. Kaalutusõigust on Maa- ja Ruumiamet teostanud kooskõlas volituse piiride, kaalutusõiguse eesmärgi ning õiguse üldpõhimõtetega, arvestades seejuures olulisi asjaolusid ning kaaludes põhjendatud huve.

Maa- ja Ruumiamet on tulenevalt MaaParS § 23 lõikest 1 algatanud ja läbi viinud ehitusloa andmiseks vajaliku menetluse. Lisaks kaasati menetlusse kõiki asutusi, kellel võis olla õigusaktist tulenev pädevus ja seotus ehitusloa taotluse esemega, kelle õigusi või huve võis taotletav ehitist või ehitamine puudutada. Maa- ja Ruumiamet ei ole maaparanduse ehitusloa andmise menetluse käigus tuvastanud MaaParS § 23 lõikes 3 ehitusloa andmisest keeldumise aluseid ega põhjendusi ehitusloa kehtivuseks pikema tähtaja sätestamiseks vastavalt MaaParS § 21 lõikele 2.

## 5. OTSUS

Lähtudes eeltoodust ja võttes aluseks MaaParS § 23 lõike 4, majandus- ja tööstusministri 14.08.2025. a määruse nr 22 „Maa- ja Ruumiameti põhimäärus“ § 13 lõike 3 ning Riigimetsa Majandamise Keskuse (registrikood 70004459) 10.03.2025. a esitatud maaparanduse ehitusloa taotluse (registreeritud kliendiportaalis PMAIS teenus nr 2506670), otsustan:

5.1 välja anda ehitusloa Riigimetsa Majandamise Keskusele (registrikood 70004459) Valga maakonnas Valga vallas Raavitsa külas maaparandussüsteemi teenindava KANNISTUOJA TEE (MS kood 3101230040030/102) ehitamiseks Piiber Projekt OÜ (registrikood 10210632) poolt koostatud Valga metsandiku teede rekonstrueerimine ja ehitamine V02.2 (töö nr PP-2023-EP-1-1, digitaalselt allkirjastatud 08.01.2025. a, toimiku nimi Valga metsandiku teed 2022) alusel;

5.2 teha käesolev otsus teatavaks Riigimetsa Majandamise Keskusele, Valga Vallavalitsusele, Transpordiametile.

Riigimetsa Majandamise Keskus on kohustatud töid tegema vastavalt projektile ja seadusandlikele aktidele ning kinni pidama ohutusreeglitest.

Maa- ja Ruumiamet ei võta vastutust projekti tehnilise lahenduse õigsuse eest. Projekti tehnilise lahenduse eest vastutavad projekteerija ja tellija. Kui ehitamise käigus ilmneb, et projektis on vaja teha muudatusi, siis vormistatakse projekti muudatus.

Käesolevat otsust on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul haldusakti teatavaks tegemisest, esitades vaide Maa- ja Ruumiameti peadirektorile haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või vastavalt Vabariigi Valitsuse seaduse §-le 101.

## Ehitusloa andmed

Maakonnakeskus:	Valga keskus
Ehitusloa taotleja:	RIIGIMETSA MAJANDAMISE KESKUS
Dokumendi väljastamise kuupäev:	Puudub
Teenuse nr:	2507474
Väikesüsteem:	EI
Toimiku nimi:	KANNISTUOJA TEE 2024
Projekti nimi:	Valga metsandiku teede rekonstrueerimine ja ehitamine Osa 1 – maaparandussüsteeme teenindavad teed
Projekti number:	PP-2023-EP-1-1
Projekti koostamise aasta:	2024

## Kinnisasja andmed

Katastritunnus	Omanikud/volitatud esindaja
28901:001:0027	RIIGIMETSA MAJANDAMISE KESKUS
28901:001:0352	TRANSPORDIAMET

## Taotletava asukoha andmed

Maakond	Linn/vald	Küla/asula
Valga maakond	Valga vald	Raavitsa küla

## Registreeringu andmed

Maaparandussüsteemi kood	Maaparandusehitise kood ja nimetus
3101230040030	102 Uus ehitis

## Maaparandusehitise kavandatav kuivendus- või niisutusviis

Kuivendus- või niisutusviis:

## Maaparandusehitise maa-ala kavandatav maakasutuse viis

Kasutusviis:

## Andmed uurimistöö, ehitusprojekti või ehitamise kava ja ekspertiisi kohta

Uurimistöö koostaja:	PIIBER PROJEKT OÜ
Uurimistöö tegija:	Karina Medvedeva
Ehitusprojekti koostaja:	PIIBER PROJEKT OÜ
Ehitusprojekti tegija:	Karina Medvedeva
Ehitusprojekti ekspertiisi koostaja:	PEETER LOND
Ehitusprojekti ekspertiisi tegija:	Peeter Lond

**Rekonstrueeritava/ehitatava maa-ala pindala ja eesvoolu pikkus**

---

Pindala (ha): 0.0  
Eesvoolu pikkus (km): 0.00

**Teenindava tee järk, pikkus ja nimetus**

---

Tee järk	Tee pikkus (km)	Nimetus
4	0.49	Kannistuoja tee

**Kaitsetammi pikkus ja pumbajaamade arv**

---

Kaitsetammi pikkus (m):  
Pumbajaamade arv:

**Keskkonnakaitseks vajaliku rajatise nimetus ja arv**

---

Rajatise nimetus	Rajatiste arv
------------------	---------------

**Dokumendid**

---

Puudub

**Menetleja**

---

Meelis Mumm  
505 5533 meelis.mumm@maaruum.ee